

**АДМИНИСТРАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АСПЕКТЫ
ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ЛИЧНОСТИ,
ОБЩЕСТВЕННЫХ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ ИНТЕРЕСОВ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Административное право является одной из ведущих отраслей правовой системы Республики Беларусь, которое регулирует все стороны общественной жизни, охватывает разнообразные связи между людьми и коллективами, опирается на многочисленные правила, регламентирующие их поведение.

Сущностью административного права является его созидаящая, организующая и правоохранительная направленность в системе госуправления, пронизывающего все сферы общественной и государственной жизни.

Не умаляя значения и важности для государства и общества управления такими областями, как экономическая и социально-культурная, представляется необходимым остановиться на некоторых административно-правовых аспектах государственного управления в сфере безопасности и правопорядка применительно к среде функционирования железнодорожного транспорта. Административно-правовое регулирование этой сферы обеспечивает реализацию и правовую защиту прежде всего личных прав граждан, таких как право на жизнь, право на уважение чести и достоинства человека; право на свободу и личную неприкосновенность; свобода передвижения; право на презумпцию невиновности и т. д.).

Органы министерства внутренних дел являются основным субъектом государственного управления, на который государством возложены задачи по защите жизни, здоровья, чести, достоинства, прав, свобод и законных интересов граждан, обеспечению их личной и имущественной безопасности (ст. 2 Закона Республики Беларусь от 17.07.2007 № 263-З «Об органах внутренних дел»).

Особую значимость правовая охрана прав и свобод человека приобретает в т. н. «нестандартных условиях», когда граждане (пассажиры) находятся вне привычного для себя места жительства, в движении, быстро сменяющейся незнакомой обстановке, толпе народа, а именно: в поездах, на станциях, вокзалах, иных объектах железнодорожного транспорта при значительном скоплении других граждан.

Железнодорожный транспорт является обособленной системой, которая обладает замкнутостью, динамичностью, относительной доступностью и уязвимостью и характеризуется повышенной общественной опасностью, обусловленной такими факторами, как высокие скорости передвижения, концентрация больших людских потоков, круглосуточный цикл работы, несовпадение

территории отделений Белорусской железной дороги с административно-территориальным делением Республики Беларусь и др.

Данные обстоятельства предопределили создание в структуре МВД Республики Беларусь специально уполномоченного субъекта для защиты прав и свобод личности, интересов общества и государства в условиях функционирования железнодорожного транспорта – ОВД на транспорте, деятельность которого построена по линейно-объектовому принципу.

Железнодорожным транспортом ежегодно перевозится более 90 миллионов пассажиров и свыше 150 миллионов тонн грузов.

Общественные отношения, складывающиеся в сфере обеспечения безопасности личности на транспорте, защиты государственных и общественных интересов, требуют четко определенной правовой регламентации и охраны со стороны государства с учетом специфики среды функционирования железнодорожного транспорта.

Даже незначительные нарушения правопорядка или безопасности на объектах железнодорожного транспорта могут вызвать непредсказуемые последствия и (или) повлечь причинение значительного материального ущерба, а в отдельных случаях – привести к человеческим жертвам.

От своевременного, качественного и эффективного реагирования сотрудников транспортной милиции на нарушения общественного порядка, преступные и иные противоправные посягательства на объектах железнодорожного транспорта зависит уровень личной и имущественной безопасности граждан, предпочтение населением данного вида транспорта как наиболее безопасного в криминальном отношении.

Как представляется, в вопросах совершенствования административно-правового регулирования субъектов обеспечения безопасности личности, государственных и общественных интересов на объектах железнодорожного транспорта, актуальное значение имеют следующие направления:

- 1) Информационное обеспечение пассажиров и работников транспорта. Это подразумевает:
 - размещение наглядной агитации с изображениями и текстами профилактической направленности в поездах, на станциях, вокзалах, остановочных пунктах (правила поведения на железной дороге, действия при обнаружении предметов с признаками взрывных устройств и т. п.);
 - использование бегущей строки на цифровых табло в вокзалах (например, о мерах по сохранности личного имущества, профилактике краж и т. п.);
 - доведение посредством вокзальной громкоговорящей связи, поездной радиосвязи или внутривагонной связи поездов пригородного сообщения текстов профилактической направленности различного характера;

- наличие стендов, пешеходных светофоров, ограждений, кнопок «Машина-пассажир» в подвижных составах пригородных поездов, иных технических средств обеспечения безопасного пребывания граждан на железной дороге.

2) Обеспечение оперативного и качественного реагирования на сигналы о преступлениях, административных правонарушениях и происшествиях.

Этот ряд мероприятий предполагает:

- при совершении преступления в подвижном составе посадку в поезд следственно-оперативной группы на ближайшей станции по месту дислокации оперативно-дежурной службы ОВДТ или наряда милиции по месту дислокации отделения внутренних дел на транспорте (линейного пункта милиции);
- изменение маршрута следования наряда сопровождения с целью обеспечения его максимального приближения к месту преступления (происшествия), задержания правонарушителей, оказания помощи потерпевшему;
- при наличии в подвижном составе контролеров-ревизоров (разъездных билетных кассиров), а на станции, остановочном пункте, перегоне – иных работников ж.д. транспорта, поддержание оперативным дежурным соответствующего ОВДТ с ними связи в части обеспечения сохранности обстановки на месте происшествия, а также уточнения и фиксации обстоятельств, могущих иметь значение для установления объективной истины.

3) Профилактика преступлений и правонарушений на транспорте.

- предотвращение и пресечение наиболее распространенных административных правонарушений превентивной направленности (мелкое хулиганство, нарушения антиалкогольного законодательства, нарушения, связанные с нахождением на железной дороге, правила пользования ж.д. транспортом);
- проверка объектов хранения товарно-материальных ценностей на предмет их технической укрепленности;
- использование системы видеонаблюдения на вокзалах, станциях, в подвижных составах для контроля состояния правопорядка;
- охрана отдельных категорий перевозимых грузов силами Военизированной охраны Белорусской железной дороги;
- иные мероприятия (освещение в СМИ, выступления в школах и т. п.).
- учитывая тот факт, что 90 % объектов транспорта являются общественными местами – присутствие там служебных нарядов и нарядов сопровождения поездов.

Таким образом, государственное управление обеспечения безопасности и правопорядка на объектах железнодорожного транспорта Республики Беларусь является важной гарантией правовой охраны личных и имущественных прав граждан, защиты государственных и общественных интересов.